

51° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Italian Radical Trophy



CLASSIFICA 2° TURNO PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	1	BRUCCOLERI L. (BRUCCOLERI Luigi)		CONCORDIA MOTORSPORT	RADICAL SR4		SR416	1'08.712		9/13	123.122	1'08.867
2	24	FAUSTI A. (FAUSTI Andrea)		UK RACING RADICAL	RADICAL SR3		SR316	1'08.717	0.005	8/15	123.113	1'08.809
3	4	ESPOSITO M. (ESPOSITO Michele)		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4	U	SR416	1'08.932	0.220	3/13	122.729	1'08.952
4	2	VINACCIA L. (VINACCIA Luigi)		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4		SR416	1'10.514	1.802	6/13	119.976	1'10.668
5	3	ESPOSITO C. (ESPOSITO Cataldo)		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4		SR416	1'10.518	1.806	7/13	119.969	1'10.676
6	42	BARGE D. (BARGE Daniele)		DAP MOTORSPORT	RADICAL SR3		OPEN	1'10.734	2.022	5/14	119.603	1'10.901
7	21	PELLEGRINI B. (PELLEGRINI Bernardo)		UK RACING	RADICAL SR3		SR316	1'10.860	2.148	8/14	119.390	1'10.971
8	5	LAURETI S. (LAURETI Simone)			RADICAL SR4		SR416	1'10.949	2.237	8/13	119.240	1'11.430
9	31	ESPOSITO A. (CELENTANO Francesco)		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL PROTOSPOR	U	SR413	1'11.236	2.524	11/15	118.760	1'11.350
10	41	VENANZIO S. (VENANZIO Salvatore)		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR4		OPEN	1'11.686	2.974	6/13	118.014	1'11.862
11	22	VANACORE D.A.M. (VANACORE Daniele A.M.)		AUTOSPORT SORRENTO	RADICAL SR3		SR316	1'12.177	3.465	2/15	117.211	1'12.748
12	6	PENNAFORTE B. (PENNAFORTE Bruno)		CONCORDIA MOTORSPORT	RADICAL SR4		SR416	1'12.512	3.800	7/8	116.670	1'12.519
13	35	SBARATTA L. (SBARATTA Luigi)		TIRRENO MOTORSPORT	RADICAL SR4		SR413	1'14.183	5.471	5/14	114.042	1'14.794
14	34	MASTELLONE A. (MASTELLONE Aniello)		DUE GOLFI RACING	RADICAL SR4		SR413	1'15.265	6.553	2/13	112.402	1'15.298
15	32	ESPOSITO S. (ESPOSITO Silvio)		MAVERIK	RADICAL PROTOSPOR		SR413	1'15.304	6.592	7/14	112.344	1'15.542

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (13:05) 13:05

ORA FINE (13:30) 13:31

Varano Dé Melegari (PR), 28-29 Aprile 2012

R2P-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti